

Instrukcja montażu szyby motocyklowej:

Potrzebne narzędzia i materiały:

- Nowa szyba (dopasowana do modelu motocykla)
- Zestaw śrub i podkładek (często dołączony do szyby)
- Klucz imbusowy / śrubokręt (w zależności od typu mocowań)
- Ewentualnie: gumowe tulejki/wkładki tłumiące drgania
- Ściereczka z mikrofibry i płyn do czyszczenia (do przetarcia powierzchni)

1. Przygotowanie motocykla:

- Zaparkuj motocykl na równej powierzchni i ustaw go na centralnej stopce (jeśli jest dostępna).
- Upewnij się, że motocykl jest stabilny.
- Wyczyść powierzchnię, gdzie będzie montowana szyba (przede wszystkim miejsce mocowania).

2. Demontaż starej szyby (jeśli jest):

- Ostrożnie odkręć wszystkie śruby mocujące.
- Zachowaj śruby, tulejki i podkładki – mogą się przydać do nowej szyby.
- Uważaj, by nie porysować owiewki lub zegarów.

3. Przymiarka nowej szyby:

- Ustaw szybę w odpowiedniej pozycji, sprawdzając, czy otwory pasują do mocowań na motocyklu.
- Upewnij się, że szyba nie dotyka bezpośrednio owiewek – powinna być lekko odseparowana (z użyciem gumowych tulejek, jeśli są).

4. Montaż szyby:

- Włóż śruby i podkładki w odpowiedniej kolejności (np. podkładka – szyba – tulejka – śruba).
- Przykręcaj lekko wszystkie śruby po kolei (na krzyż), NIE dokręcaj jednej do końca od razu.
- Po wstępnym przykręceniu – dopiero wtedy dokręć śruby na stałe, ale **nie za mocno** – możesz uszkodzić szybę!

5. Kontrola końcowa:

- Sprawdź, czy szyba jest stabilna, nie rusza się.
- Upewnij się, że nie zasłania zegarów i nie ogranicza widoczności.
- Zrób krótki testowy przejazd, aby upewnić się, że nie ma wibracji ani luzów.

